



# COMUNE DI TRAPPETO

CITTA' METROPOLITANA DI PALERMO  
SETTORE TECNICO

Via Fiume n. 72 – 90040 TRAPPETO (PA)  
Tel. 091/8788341 – Fax 091/8978041 – 0918978009  
E-Mail : [utc@comune.trappeto.pa.it](mailto:utc@comune.trappeto.pa.it) PEC : [utc.trappeto@pec.it](mailto:utc.trappeto@pec.it)  
Sito web : [www.comune.trappeto.pa.it](http://www.comune.trappeto.pa.it)  
CF 80018760829 - P. iva 3593910825

## AVVISO PUBBLICO PER MANIFESTAZIONE D'INTERESSE PER L'INDIVIDUAZIONE DI OPERATORI ECONOMICI INTERESSATI ALLA FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE DI COLONNINE DI RICARICA DI VEICOLI ELETTRICI

### PREMESSO CHE:

- questa Amministrazione pone tra i suoi obiettivi quello di garantire sempre maggiori servizi al cittadino valorizzando l'aspetto ambientale e di vivibilità degli spazi pubblici, sfruttando le tecnologie innovative in ambito di mobilità sostenibile;
- una delle principali cause dell'inquinamento atmosferico nelle aree urbane in Europa è legato alle emissioni in atmosfera dei veicoli a combustione interna, come evidenziato da numerosi studi sul tema;
- la Commissione Europea sollecita interventi di riduzione delle emissioni nocive nell'atmosfera indicando la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli elettrici quale obiettivo prioritario e urgente nell'ottica di tutelare la salute e l'ambiente;
- a tal fine uno dei presupposti fondamentali per lo sviluppo della mobilità elettrica è la costruzione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici diffusa sul territorio;
- la Legge Italiana del 7 agosto 2012, n. 134 ha previsto, al Capo IV bis, disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica;
- il Piano Nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (PNIRE), approvato il 9 luglio 2013 ai sensi dell'art. 17-septies della succitata Legge n. 134/2012 e suoi successivi aggiornamenti definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri oggettivi che tengono conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali;
- il Comune di Trappeto è interessato all'installazione di sistemi di ricarica per veicoli elettrici in determinate aree di parcheggio del proprio territorio comunale;
- questa Amministrazione intende espletare una manifestazione d'interesse per l'installazione di colonnine per la ricarica di veicoli elettrici detti Electric Vehicle Charger (EVC) su suolo pubblico, al fine di individuare nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, concorrenza, rotazione e trasparenza, le aziende e/o enti interessati all'installazione e gestione, a propria cura e spese, di strutture di ricarica di veicoli elettrici sul territorio comunale.
- la procedura del presente avviso afferisce ad una concessione di suolo pubblico ad operatore che svolge attività economica in completa autonomia pertanto tale concessione è da ritenersi esclusa dall'applicazione del Codice dei Contratti di cui al D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., a norma dell'art. 164 dello stesso.

### INFORMAZIONI GENERALI

L'indagine di mercato per manifestazione di interesse verrà espletata (ai sensi dell'art. 58 del D.Lgs. 50/2016 ss.mm.ii.) in modalità telematica, mediante la piattaforma di e-procurement (di seguito "Piattaforma") disponibile all'indirizzo web : <https://portaleappalti telematici.ponmetropalermo.it/PortaleAppalti/it/homepage.wp?>

Si invitano quindi i concorrenti a prendere visione del manuale di utilizzo della Piattaforma telematica.

Per l'utilizzo della modalità telematica di Partecipazione alla gara, è necessario:

- **essere in possesso di una firma digitale valida, del soggetto che sottoscrive l'istanza di partecipazione e l'offerta;**

- *essere in possesso di una casella di Posta Elettronica Certificata (PEC);*
- *essere in possesso delle credenziali di accesso alla Piattaforma. Per il primo accesso è necessario*
- *registrarsi alla stessa, raggiungibile all'indirizzo <https://portaleappalti telematici.ponmetropalermo.it/PortaleAppalti/it/homepage.wp?> seguendo la procedura di iscrizione ed ottenendo username e una password per gli accessi successivi dell'area riservata;*
- *visionare le istruzioni per partecipare alla gara telematica fornite nella sezione "istruzioni manuali" del Portale Appalti del Comune di Trappeto, reperibile all'indirizzo: <https://portaleappalti telematici.ponmetropalermo.it/PortaleAppalti/it/homepage.wp?>*
- *gli utenti autenticati alla Piattaforma, nella sezione "Gare e procedure in corso" possono navigare sulla procedura di gara di interesse e selezionare la voce "Presenta offerta".*

È disponibile un servizio di assistenza tecnica sull'utilizzo della piattaforma attivo tutti i giorni feriali dal lunedì al venerdì con orario 09:00 – 18:00 e con risponditore automatico fuori da tali orari, raggiungibile dagli utenti al numero di telefono : 090 9018174 o tramite il modulo web di assistenza integrato nella piattaforma sezione "Assistenza Tecnica".

#### **AMMINISTRAZIONE PROCEDENTE**

Comune di Trappeto - Settore Tecnico, Via Fiume n. 72 – 90040 TRAPPETO (PA)

- CF: 80018760829 - P. iva 3593910825
- Sito web: [www.comune.trappeto.pa.it](http://www.comune.trappeto.pa.it)
- PEC: [comunetrappeto@pec.it](mailto:comunetrappeto@pec.it)
- Tel.: 091/8788341 – Fax 091/8978041 – 0918978009

#### **RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

Ai sensi degli artt.4-5-6 della Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii. e dell'art. 31 D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. il Responsabile Unico del Procedimento è il **Geom. Giuseppe Faraci** istruttore tecnico in servizio nel Settore Tecnico del Comune di Trappeto

- PEC: [utc.trappeto@pec.it](mailto:utc.trappeto@pec.it)
- E-Mail: [utc@comune.trappeto.pa.it](mailto:utc@comune.trappeto.pa.it)
- Tel.: 091/8788341

#### **Art. 1 – OGGETTO DELLA CONCESSIONE**

L'oggetto del presente bando riguarda l'individuazione di operatori economici interessati all'assegnazione della concessione per l'installazione e gestione, a propria cura e spese, delle strutture di ricarica dei veicoli elettrici detti Electric Vehicle Charger (EVC), come meglio specificato nella "**Convenzione**" (Allegato C) nei seguenti spazi pubblici.

L'ubicazione delle colonnine deve interessare le seguenti zone:

- Località Trappeto - via XXIV Giugno – n. 1 colonnina x 2 stalli di sosta;
- Località Trappeto - Piazza Pitre – n. 1 colonnina x 2 stalli di sosta;

#### **Art. 2 - REQUISITI DI PARTECIPAZIONE**

Possono presentare domanda di partecipazione i soggetti di cui all'art. 45 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., costituiti da operatori economici singoli o riuniti o consorziati ai sensi degli artt. 47, 48 del D.lgs. 50/2016 ss.mm.ii, ovvero che intendano riunirsi o consorziarsi ai sensi dell'art. 48 del D.lgs. 50/2016 ss.mm.ii.

Ai soggetti costituiti in forma associata si applicano le disposizioni di cui agli artt. 47 e 48 del Codice.

I partecipanti devono essere in possesso, **a pena di esclusione**, dei seguenti requisiti di partecipazione:

- non versare in alcuna delle cause di esclusione a contrarre con la Pubblica Amministrazione di cui all'art. 80 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.;
- avere adempiuto agli obblighi stabiliti dal D.Lgs. 81/2008;
- sono comunque esclusi gli operatori economici che abbiano affidato incarichi in violazione

- dell'art. 53, comma 16-ter, del d.lgs. del 2001 n. 165;
- essere iscritti, alla C.C.I.A.A., per attività coerenti con quelle oggetto della presente procedura di gara e risultare in esercizio alla data di scadenza per la presentazione della manifestazione di interesse.
- essere in regola con tutte le autorizzazioni/legittimazioni necessarie allo svolgimento dell'attività di cui alle prestazioni richieste.
- aver realizzato e gestito, nell'ultimo triennio antecedente la pubblicazione del bando di gara, almeno n. 5 impianti analoghi a quelli oggetto del presente avviso. A tal fine dovrà essere fornita indicazione degli impianti gestiti, la localizzazione ed committente pubblico e/o privato.

La dichiarazione di assenza di motivi di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. deve essere resa **anche per tutti** i soggetti di cui al comma 3 dello stesso articolo, elencando esplicitamente i nominativi dei singoli soggetti e i dati ad essi relativi.

### **Art. 3 – IMPEGNI DA PARTE DELLE DITTE INTERESSATE**

Le ditte interessate si impegnano a provvedere a propria cura e spese, direttamente o attraverso società controllate e/o collegate, alle seguenti attività:

- Progettare le "Aree dedicate", composte dall'Infrastrutture di Ricarica e dagli stalli riservati alle auto durante l'erogazione del servizio;
- Fornire a propria cura e spese le colonnine di ricarica;
- Richiedere le autorizzazioni necessarie all'installazione e allaccio delle Infrastrutture di Ricarica;
- Collegare le infrastrutture di ricarica EVC alla rete elettrica, richiedendo al competente distributore locale una nuova connessione alla rete elettrica (POD) ad essa intestata;
- Provvedere a propria cura e spese alla realizzazione di tutte le opere edili ed impiantistiche per la corretta realizzazione delle infrastrutture finalizzate all'erogazione dei servizi di ricarica elettrica dei veicoli e alla corretta posa in opera delle colonnine di ricarica, compreso le opere e le spese di connessione dell'EVC al contatore del distributore di energia elettrica.
- Provvedere, a proprio carico, alla realizzazione della segnaletica orizzontale e verticale relative alle aree di parcheggio dedicate ai veicoli elettrici;
- Gestire le infrastrutture a propria cura ed onere, nella loro totalità, controllando gli accessi, occupandosi della gestione operativa, amministrativa e funzionale (manutenzione programmata, nonché correttiva);
- Offrire un "servizio clienti" 24 ore/7 giorni a settimana;
- Adeguare le colonnine di ricarica, nel corso degli anni della concessione, all'evoluzione degli standard tecnologici del settore e agli obblighi normativi;
- Dotare l'EVC di adeguati sistemi di gestione, prenotazione e fatturazione, con riconoscimento utente.
- Provvedere a tutte le attività di collaudo;
- Rimuovere le stazioni di ricarica e ripristinare lo stato dei luoghi nel caso in cui riceva richiesta scritta dal Comune di Trappeto laddove sia subentrato un fatto nuovo e imprevedibile, imposto da legge o regolamento.
- Il concessionario nella realizzazione dell'infrastruttura è tenuto a rispettare strettamente quanto previsto dalla legge 7 agosto 2012 n. 134 art. 17 septies "Piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica", in particolare per quanto riguarda prese e metodi di ricarica;
- Al termine della concessione il Concessionario dovrà eseguire, a suo totale carico e senza diritto a rimborso di spesa alcuna, i lavori occorrenti per la rimozione delle opere insistenti sul suolo pubblico e per il ripristino dei luoghi anteriore alla concessione stessa;
- Lasciare gli stalli di sosta liberi da auto in sosta durante i periodi nei quali le aree pubbliche nelle quali sono installate le Infrastrutture di Ricarica sono occupate da manifestazioni per sagre patronali o altre manifestazioni organizzate o patrocinate dal Comune di Trappeto;
- l'impegno a sottoscrivere, a seguito dell'approvazione dei progetti, prima dell'inizio dei lavori, una polizza fidejussoria, del valore pari a € 2.000,00 per ogni infrastruttura di potenza standard e a € 4.000,00 per ogni infrastruttura di potenza elevata, a garanzia di eventuali danni e ripristini;
- sottoscrivere idonea polizza assicurativa che tenga indenne il Comune di Trappeto da tutti i rischi di installazione e che preveda adeguata garanzia di responsabilità civile per danni causati a terzi durante il periodo di concessione del suolo pubblico;

#### **Art. 4 – IMPEGNI DA PARTE DEL COMUNE**

Il Comune di Trappeto si impegna a:

- Mettere a disposizione, per un periodo di tempo di 10 (dieci) anni, le porzioni di suolo necessarie all'utilizzo delle Infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici in corrispondenza delle aree indicate nelle Planimetrie (**Allegato D**), ritenute idonee sia dal punto di vista della funzionalità che della visibilità. Si precisa che le posizioni indicate devono essere considerate come ubicazioni di massima che potranno essere modificate o riviste qualora si riscontrassero difficoltà tecniche/amministrative che rendessero problematica l'installazione dei punti di ricarica;
- Assicurare la necessaria collaborazione relativa al rilascio delle autorizzazioni necessarie per l'installazione e gestione a cura, spese e responsabilità delle ditte richiedenti medesime con la finalità di rispettare le scadenze congiuntamente convenute tra le parti;
- Adoperarsi affinché gli stalli riservati al servizio di ricarica vengano occupati esclusivamente da veicoli elettrici o ibridi plug-in per l'effettuazione delle operazioni di ricarica.
- L'Amministrazione Comunale non percepirà alcun provento dalla vendita dell'energia effettuata tramite le infrastrutture installate che sarà percepito interamente dal concessionario delle stesse, il quale potrà determinare autonomamente la tariffa di vendita dell'energia nel rispetto delle normative vigenti in materia.

#### **Art. 5 - CARATTERISTICHE TECNICHE DELLE INFRASTRUTTURE DI RICARICA**

L'infrastruttura per la ricarica dei veicoli elettrici (I.d.R) dovrà avere le seguenti caratteristiche:

- avere una conformazione geometrica rettangolare, a sviluppo verticale (forma a colonnina);
- essere dotata di almeno due punti di ricarica per autovetture e veicoli commerciali a 4 ruote (categoria M/N);
- essere dotata di un display in grado di fungere da interfaccia utente per supportare il cliente nella procedura di ricarica;
- consentire la ricarica anche agli utilizzatori "occasional", privi di tessere o non registrati ad alcun servizio;
- consentire la comunicazione tramite sistemi GPRS/UMTS (o analoghi per funzionalità) con il centro di controllo;
- consentire il controllo da remoto del processo di ricarica;
- registrare e trasmettere i dati relativi alla ricarica effettuata;
- l'energia utilizzata dovrà provenire prevalentemente da fonti rinnovabili.

Le caratteristiche elencate sono da considerarsi come requisiti minimi per le infrastrutture di ricarica che si prevedono di installare.

Si precisa che tale area dovrà essere accessibile al pubblico 24 ore su 24, 7 giorni su 7.

#### **Art. 6 - MODALITA' DURATA DELLA CONCESSIONE**

L'accordo tra le ditte interessate all'installazione delle infrastrutture di ricarica e il Comune di Trappeto verrà stabilito mediante sottoscrizione della Convenzione della durata di 10 (dieci) anni. La Convenzione verrà predisposta e firmata, previa verifica del rispetto dei requisiti richiesti nonché quelli previsti da norme generali e/o speciali.

Alla scadenza della concessione il concessionario è tenuto a provvedere allo smontaggio delle colonnine ed al ripristino dello stato dei luoghi, salvo che in fase di gara, il concorrente non proponga fra le offerte migliorative la cessione della proprietà al Comune delle stazioni di ricarica.

#### **Art. 7 - SEGNALETICA ED ARREDO URBANO DELLE AREE DI RICARICA**

La segnaletica orizzontale e verticale da realizzare in corrispondenza dell'area di ricarica verrà stabilita dall'Amministrazione Comunale in accordo con il concessionario, ma sarà posta unicamente a carico di quest'ultimo (sia per quanto riguarda la posa, il pagamento e la successiva rimozione).

Non sarà consentita l'installazione di pannelli a scopo pubblicitario, mentre verrà consentito l'uso di grafiche mirate a fornire informazioni legate all'utilizzo del servizio di ricarica, preventivamente approvate da questa Amministrazione.

#### **Art. 8 - PROVENTI DALLA CORRENTE EROGATA – CANONE DI CONCESSIONE**

L'Amministrazione Comunale non percepirà alcun provento dalla vendita dell'energia effettuata tramite l'infrastruttura installata, che sarà percepito interamente dal gestore della stessa, il quale potrà

determinare autonomamente la tariffa di vendita dell'energia nel rispetto delle normative vigenti in materia.

A fronte del suolo pubblico e degli stalli di sosta concessi, l'Amministrazione intende introitare il solo canone di concessione per la sola area occupata dal manufatto (colonnina di ricarica), calcolato sulla base delle tariffe C.O.S.A.P. vigenti negli anni della concessione. La Cosap vigente negli anni della concessione è inoltre dovuta per le percorrenze lineari di rete elettrica necessarie per alimentazione delle stesse colonnine, nel rispetto delle disposizioni di cui al vigente Regolamento Cosap. L'importo complessivo della C.O.S.A.P. sarà quindi determinato al momento della installazione delle stesse.

Non saranno oggetto di canone gli stalli di sosta a servizio del cittadino per effettuare la ricarica e che non risultano pertanto occupate in maniera costante nel tempo.

#### **Art. 9 - DOCUMENTI DI GARA E SCAMBIO D'INFORMAZIONE**

La descrizione della procedura, delle condizioni della concessione, delle modalità di svolgimento e dei criteri di valutazione, delle caratteristiche di fornitura, installazione e gestione degli impianti, sono specificati nei seguenti documenti a base della procedura:

- Avviso per la manifestazione di interesse;
- Disciplinare tecnico;
- Dichiarazione sostitutiva di certificazione e di atto notorio (Allegato A);
- DUGE(Allegato B)
- Schema Convenzione (Allegato C);
- Planimetrie con ubicazione delle colonnine di ricarica e stalli (Allegato D)
- Patto d'Integrità (Allegato E)

La sopra citata documentazione è pubblicata sul **Portale Appalti del Comune di Trappeto** disponibile all'indirizzo web <https://portaleappaltitelematici.ponmetropalermo.it/PortaleAppalti/it/homepage.wp?>, sul sito istituzionale del Comune di Trappeto all'indirizzo: <http://www.comune.trappeto.pa.it> nella sezione **"Amministrazione Trasparente"** - **"Bandi di gara e contratti"** e nell' **Albo Pretorio On-line**.

Inoltre, eventuali delucidazioni relative agli aspetti generali inerenti le modalità di partecipazione alla selezione potranno essere richieste al R.U.P. Geom. Giuseppe Faraci, presso il settore tecnico **mail:** [utc@comune.trappeto.pa.it](mailto:utc@comune.trappeto.pa.it), **P.E.C.:** [utc.trappeto@pec.it](mailto:utc.trappeto@pec.it), al numero 091/8788341 nelle giornate dal lunedì al venerdì dalle ore 9.30 alle ore 12.00.

Ogni altra comunicazione/richiesta, e le comunicazioni di cui all'art.76 del Codice, saranno effettuate dall'Amministrazione all'indirizzo P.E.C. indicato ed autorizzato espressamente dal concorrente.

In nessun caso l'Amministrazione potrà essere considerata responsabile per disguidi nelle comunicazioni dipendenti da erronee indicazioni fornite dal concorrente.

La concessione all'occupazione del suolo pubblico avverrà attraverso apposita stipula di concessione-contratto secondo lo schema che sarà approvato unitamente all'individuazione dell'operatore prescelto.

La convenzione sarà stipulata nelle forme prescritte dalla normativa vigente sui contratti. Sono a carico del concessionario tutte le spese contrattuali.

La sottoscrizione della suddetta convenzione consentirà all'operatore economico di presentare la Scia e i relativi progetti esecutivi per l'ottenimento di tutte le autorizzazioni necessarie all'installazione e messa in esercizio degli impianti. Sono a carico dell'operatore tutte le spese e gli adempimenti necessari per l'ottenimento dei suddetti titoli abilitativi.

I suddetti progetti ed i lavori di installazione/realizzazione dei manufatti devono essere eseguiti in conformità alle previsioni degli strumenti urbanistici, del regolamento comunale per l'occupazione del suolo pubblico, e in generale della normativa paesaggistica, ambientale, urbanistica ed edilizia vigente nonché della normativa speciale.

L'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà insindacabile di procedere alla revoca del presente bando, anche parziale, qualora lo consiglino motivi di necessità, di opportunità e di non procedere alla concessione anche in presenza di proposte valide senza che gli operatori economici proponenti abbiano nulla a pretendere.

#### **Art. 10 - MODALITA' DI PARTECIPAZIONE**

Le richieste di partecipazione alla manifestazione d'interesse da parte dei soggetti interessati ai sensi dell'art 58 del D.Lgs 50/16 e ss.mm.ii., dovranno pervenire **esclusivamente mediante la piattaforma telematica** **accessibile** **dal** **sito** <https://portaleappaltitelematici.ponmetropalermo.it/PortaleAppalti/it/homepage.wp?> **entro le ore 12,00 del 03/03/2021.**

In sede di invio della manifestazione di interesse l'operatore economico dovrà chiaramente indicare nell'oggetto che trattasi di: **“Manifestazione di interesse per l'individuazione di operatori economici interessati alla fornitura istallazione e gestione di colonnine di ricarica veicoli elettrici”**.

Il recapito tempestivo della manifestazione di interesse rimane ad esclusivo rischio del mittente.

Decorso il termine perentorio di scadenza sopra previsto non sarà ritenuta valida alcuna altra manifestazione di interesse anche se sostitutiva o aggiuntiva di precedente inoltrata. Le manifestazioni d'interesse trasmesse con modalità diverse da quelle indicate al presente punto non saranno ammesse.

La procedura è disciplinata da quanto previsto nel presente avviso, nonché dal *disciplinare tecnico* che si intende parte integrante e sostanziale dell'avviso stesso.

L'Ente si riserva fin d'ora la facoltà di procedere anche in presenza di una sola manifestazione di interesse con una procedura negoziata diretta e di annullare la procedura in qualsiasi momento.

Per partecipare gli operatori interessati dovranno presentare al Comune di Trappeto:

- Istanza di partecipazione e dichiarazione unica, redatta conformemente al modello (**Allegato A**) di *dichiarazione sostitutiva di certificazione e di atto notorio* allegato alla documentazione della procedura, datata e firmata digitalmente (dal titolare se ditta individuale o dal legale rappresentante se società);
- fotocopia fronte/retro di un documento di riconoscimento in corso di validità del soggetto sottoscrittore dell'istanza di partecipazione e della dichiarazione unica;
- possesso dei requisiti soggettivi previsti dalla normativa vigente in materia di gestione di impianti di ricarica per veicoli elettrici;

Alla scadenza prevista dal presente avviso, verranno esaminate le richieste pervenute e saranno invitati a presentare l'offerta tutti gli operatori sorteggiati.

Tra tutti i candidati in possesso dei requisiti richiesti si intende individuare un numero di operatori economici almeno pari a 10, i quali saranno scelti mediante sorteggio pubblico.

La stazione appaltante si avvarrà della facoltà di non procedere al sorteggio qualora il numero degli operatori economici interessati coinciderà con il numero dei soggetti da invitare.

Il sorteggio sarà effettuato in **data 10/03/2021**, presso la sede dell'ufficio tecnico del Comune di Trappeto, Via Fiume n. 72, **ore 10,00**.

Alle imprese in possesso dei requisiti sopra indicati verrà inviata successiva **richiesta di presentazione di un progetto** che dovrà contenere:

- **proposta metodologica e tecnico-operativa** firmata digitalmente dal legale rappresentante in ordine alla realizzazione delle infrastrutture ed all'avvio del servizio, che illustri in particolare:
  - **tempi e modalità di attivazione, localizzazione, durata e caratteristiche delle infrastrutture, con particolare riferimento a quelle che costituiscono CRITERI DI VALUTAZIONE E SELEZIONE di seguito descritti nel presente avviso;**

#### **Art. 11 - CRITERI DI VALUTAZIONE E SELEZIONE**

Le proposte degli operatori, che saranno successivamente invitati a presentare offerta, verranno valutate secondo i seguenti criteri (**MAX 100 punti**):

##### **CRITERIO A)**

Destinazione di parte delle colonnine a postazioni compatibili con tutte le marche automobilistiche presenti sul mercato nonché a motocicli, ciclomotori e comunque ogni altro mezzo elettrico su ruote (biciclette elettriche, carrozzine elettriche per disabili, etc.) (**MAX 30 punti**):

- almeno un terzo delle colonnine che verranno installate = PUNTI 10
- almeno la metà delle colonnine che verranno installate = PUNTI 20
- tutte le colonnine che verranno installate = PUNTI 30

##### **CRITERIO B)**

*Tipologia di potenza e velocità di ricarica (MAX 30 punti)*

- lenta e cioè pari o inferiore a 7,4 kW = PUNTI 0
- accelerata e cioè superiore a 7,4 kW e fino a 22 kW = PUNTI 10
- veloce e cioè superiore a 22 kW e fino a 40 kW = PUNTI 20
- ultra-veloce e cioè superiore a 40 kW = PUNTI 30

## **CRITERIO C)**

### **Utilizzo di energia da fonti rinnovabili (MAX 30 punti)**

- percentuale di utilizzo da 0% a 59% = PUNTI 10
- percentuale di utilizzo da 60% a 79% = PUNTI 20
- percentuale di utilizzo da 80% a 100% = PUNTI 30

## **CRITERIO D)**

### **Servizi aggiuntivi (MAX 10 punti)**

- Aumento del numero minimo di colonnine proposte (ricordando che dovrà essere garantito sul territorio comunale la diffusione di almeno n. 2 colonnine); = PUNTI 4
- Elementi di arredo urbano e/o accessori a disposizione dell'utenza c/o la stazione di ricarica = PUNTI 3
- Servizi innovativi aggiuntivi integrati nella stazione di ricarica (es.: pannelli pubblici informativi, ecc;) = PUNTI 3

La valutazione complessiva della proposta dell'offerente verrà determinata mediante la sommatoria dei punteggi raggiunta per ogni singolo criterio di valutazione, a parità di punteggio di procederà a sorteggio.

*In ogni caso le proposte non sono da considerarsi vincolanti per l'Amministrazione Comunale.*

Ai fini della valutazione delle proposte l'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà di richiedere, sulla base di proprie esigenze, eventuali chiarimenti ed integrazioni alla documentazione tecnica presentata.

Ai fini della partecipazione alla procedura non è obbligatoria la presa visione dei luoghi oggetto di installazione, tuttavia un eventuale sopralluogo potrà essere concordato previo appuntamento con il responsabile del procedimento.

Una Commissione all'uopo costituita dal Comune valuterà le proposte pervenute sulla scorta delle disposizioni e dei criteri contenute nel presente avviso e nel disciplinare tecnico, nonché accerterà la presenza dei requisiti richiesti in capo agli operatori proponenti e formulerà apposita graduatoria.

## **ART. 12 - PATTO DI INTEGRITA'**

Ai sensi dell'art. 1 legge n. 190/2012 recante "disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e della illegalità nella P.A.", la Società partecipante, a pena di esclusione, dovrà allegare alla manifestazione d'interesse, debitamente compilato e firmato digitalmente il documento riportante il "patto di integrità", incluso tra i documenti di gara (**Allegato D**). Con tale patto si intende garantire una leale concorrenza e pari opportunità di successo a tutti i partecipanti, nonché garantire una corretta e trasparente esecuzione del contratto assegnato.

## **Art. 13- TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI**

I dati raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, ai sensi del decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196 e s.m.i. e del Regolamento (CE) 27 aprile 2016, n. 2016/679/UE, esclusivamente nell'ambito della gara cui si riferisce il presente disciplinare di gara.

## **Art. 14 - TERMINI PER IL RICORSO E ORGANO COMPETENTE**

Qualsiasi controversia dovesse sorgere tra la Stazione Appaltante e l'aggiudicatario in merito all'interpretazione, esecuzione, validità o efficacia del contratto sarà deferita all'Autorità giudiziaria, Foro di Palermo.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Geom. Giuseppe Faraci